

**Sistemi e Tecnologie innovative per la
mitigazione e abbattimento
dell'inquinamento ambientale**

SCHEDA TECNICA N. ST- 003

Data revisione 28.02.2004 - pag. 2 di 2

4. EFFICACIA :

L'efficacia è variabile in funzione dello spettro, della intensità della potenza acustica e della variazione del regime del numero di giri del motore.

L'efficacia maggiore si ottiene alle basse frequenze (f minore di 300 Hz) dove i sistemi passivi sono più inefficaci. L'esistenza di componenti tonali a frequenze minori di 200 Hz è molto disturbante ed è giustamente penalizzata dalla normativa attuale con una maggiorazione di 6 dB(A), una riduzione anche di pochi dB che permette di eliminare le componenti tonali si traduce in un grande vantaggio in termini di riduzione dell'indicatore del disturbo da rumore.

Di seguito vengono riportati i dati sull'efficacia del sistema innovativo come indicati nei documenti e certificati:

- a) riduzione di singole componenti tonali fino a 15 dB con punte di 20 dB (vedasi rif. [1, 4, 7, 8, 10])
- b) riduzione del livello globale di rumore continuo ponderato A fino a 5 dBA (vedasi rif. [3, 5, 7, 8, 10])

5. CAMPO DI APPLICAZIONE

Qualsiasi tipo di motore a combustione interna alternativo di impianti industriali funzionante a regime stazionario o quasi stazionario di potenza maggiore a 30 kW.

Gruppi elettrogeni di Potenza maggiore di 30 kW

Condotti di aspirazione di compressori di potenza maggiore di 30 kW

Motopompe con motore a Combustione interna di potenza maggiore di 30 kW

6. NOTE