

Durante l'attività lavorativa i conducenti dei mezzi d'opera possono essere soggetti a particolari tipi di rischio ed esserne a loro volta artefici. Tra i principali si evidenziano i seguenti:

- investimento di terzi;
- folgorazione / contatto con linee elettriche aeree;
- ribaltamento;
- rumore-polvere.

INVESTIMENTO DI TERZI

Prima di effettuare qualsiasi manovra assicurarsi che nel raggio d'azione del mezzo non ci sia nessun lavoratore o altro mezzo d'opera in attività.



Operare in cantiere solo in condizioni di sufficiente visibilità e tenere sempre in azione i dispositivi di segnalazione luminosa e acustica.



FOLGORAZIONE / CONTATTO CON LINEE ELETTRICHE AEREE

Verificare che nel raggio di azione del mezzo non ci siano linee elettriche sopra o sotto servizi in genere interferenti con le attività lavorative (minimo m 5,00).



RIBALTAMENTO

Nelle attività di scavo procedere per fasi successive, evitando di scalzare il terreno sotto il mezzo compromettendone la stabilità.

Mantenere una distanza di sicurezza dal ciglio di scavo.

Nello scavo con attacco al fronte, mantenersi a una distanza tale da evitare l'eventuale frana del fronte e la proiezione di materiale scavato.



I mezzi devono essere dotati dei dispositivi antischiacciamento rops e fops per la protezione del posto operatore.

Le piste di cantiere devono essere chiaramente identificate e provviste di segnaletica.



Evitare di transitare o sostare in prossimità dei margini di scavo e in generale nei pressi delle aree di lavoro.



RUMORE

Tenere chiusi i finestrini della cabina di comando e, qualora si tengano i finestrini aperti, indossare le cuffie o i tappi di protezione auricolare (sempre a seguito di una valutazione del rumore).



POLVERI

*Tenere chiusi i finestrini della cabina di comando.
Utilizzare mezzi d'opera provvisti di aria condizionata.
Quando non è possibile rispettare i punti precedenti, utilizzare i DPI (mascherine).*

